



دولة رئيس مجلس النواب

الأستاذ نبيه بري المحترم

الموضوع: سؤال موجه للحكومة حول دعم موضوع
السياحة وتخفيض أكالاف الخدمات المرتبطة بها

عملاً بأحكام المادة 124 من النظام الداخلي لمجلس النواب، نتوجه للحكومة بشخص رئيسها وبشخص
ووزراء الأشغال العامة والنقل والسياحة والخارجية والمغتربين بالسؤال الآتي حول موضوع سئل دعم السياحة
وتخفيض كلفة الخدمات المرتبطة بها.

أملين من دولتكم إجراء المقتضى القانوني، لكي تعتمد الحكومة للإجابة على سؤالنا في المهلة الزمنية المحددة
بمقتضى المادة 124 من النظام الداخلي.

وتفضلوا بقبول الاحترام والتقدير

بيروت في 2026/1/28

النائب

ياسين ياسين

دولد يعقوبيان



دولة رئيس مجلس الوزراء
الدكتور نواف سلام المحترم

الموضوع: سؤال موجه للحكومة حول دعم موضوع
السياحة وتخفيض أكلاف الخدمات المرتبطة بها

عملاً بأحكام المادة 124 من النظام الداخلي لمجلس النواب، نتوجه للحكومة بشخص رئيسها وبشخص
وزراء الأشغال العامة والنقل والسياحة والخارجية والمغتربين بالسؤال الآتي حول موضوع سئل دعم السياحة
وتخفيض كلفة الخدمات المرتبطة بها.

أولاً: في الوقائع والمعطيات

- 1- تشكّل السياحة مدمكاً أساسياً في بنيان الاقتصاد اللبناني، كما يعتاش منها فئة كبيرة من اللبنانيين.
ويساهم في ذلك موقع لبنان الجغرافي وطقسه المعتدل، فضلاً عن الغنى الكبير بالمواقع الأثرية والمعالم
التاريخية والمزارات الدينية التي جعلت منه على مرّ الأزمنة مقصداً للسياح.
- 2- يتميز لبنان عن سواه من الدول بأعداد اللبنانيين المنتشرين في أصقاع العالم، والذين يقومون بزيارة
لبنان بشكلٍ منتظم. وكذلك بأعداد الطلاب اللبنانيين الذين يدرسون في الخارج، ويرغبون بزيارة أهلهم
في فترات الصيف وخلال العطل المدرسية والجامعية. كما يتميز لبنان بمطاعه ومنتجعاته وبمطبخه
الذي يعدّ من الأغنى والأشهر في العالم. فضلاً عن مستوى الخدمة التي يشتهر اللبناني بتقديمها
لزائريه من العرب والأجانب.



3- يشكّل الرأس مال البشري والكادر اللبناني العامل في قطاع السياحة، بثقافته وتخصّصه وإتقانه للغات الأجنبية قوةً إضافيةً ترفد قطاع السياحة اللبناني وتجعله قادرًا على منافسة أكثر الدول استقطابًا للسياحة في العالم. وهذا ما يؤكده تبوء اللبنانيين مواقع مميزة في قطاع السياحة والمطاعم والخدمات حيثما وجودوا.

4- على الرغم من كل عناصر القوة المذكورة، لا يزال قطاع السياحة اللبناني عاجزًا عن الوصول إلى المرتبة التي يستحقها، نظرًا لعدة عوامل وأسباب. بعضها مرتبطٌ بالواقع الأمني والسياسي، وبعضها الآخر سببه الكلفة العالية للخدمات المرتبطة بالسياحة. بدءًا من ارتفاع كلفة تذاكر الطيران إلى لبنان، وصولاً إلى الغلاء الكبير في الخدمات السياحية من أسعار الفنادق والمطاعم وغيرها.

5- في جولة سريعة على الدول المجاورة، نجد مثلاً أن تركيا وجورجيا باتا تشكّلان مقصدًا للسياحة من شتى أنحاء العالم، بفضل الخطوات التي قامت بها الدولة من أجل تشجيع السياحة. والتي كان أولها تسيير رحلات طيران بكلفة منخفضة، ودفع القطاع الخاص نحو تأمين الفنادق والأوتيلات والخدمات التي تتناسب وقدرة الزائرين على اختلاف مستوياتهم وإمكاناتهم.

في السؤال:

حيث أن من واجب الدولة التدخّل واتخاذ الإجراءات المناسبة من أجل تحسين وتطوير القطاعات الاقتصادية كافة وفي مقدمها قطاع السياحة،

وحيث أن السياحة تؤمن موردًا أساسيًا لفئة كبيرة من اللبنانيين، مما يقتضي دعمها ومدها بسبل العون. وذلك عبر الخطوات والقرارات التي تضمن ديمومة القطاع وتوسيع حجمه،

وحيث أنه من المعلوم أن تحسين فرص السياحة في أي دولة، يتوافق مع خطط ورؤية واضحة تستلزم تعاون كل الأقطاب المعنيين بالقطاع. بدءًا من وزارة السياحة مرورًا بالمؤسسات العاملة في القطاع وصولاً إلى شركات



الطيران وأصحاب وكالات السفر ونقابات المطاعم والفنادق وغيرهم. كما يتطلب ذلك جهدًا استثنائيًا من قبل السفارات المعتمدة في الخارج من أجل التسويق للسياحة والتعريف بإمكانات البلد السياحية، سواء من الناحية التاريخية والأثرية والدينية والخدماتية،

وحيث أن الحكومة مقصرة في مجال دعم السياحة، مما يحرم لبنان من عائدات كبيرة يمكن الحصول عليها في حال إنتهاج الخطوات والأساليب المناسبة. لا سيما في مجال تخفيض كلفة الطيران من وإلى لبنان، وتخفيض كلفة الإقامة في ربوعه، بالإضافة إلى تسويق السياحة في بلدان الإغتراب لحث الأجانب واللبنانيين المغتربين والذين هم من أصل لبناني على زيارة موطن آبائهم وأجدادهم،

وحيث أن اللبنانيين الذين يعملون أو يدرسون خارج لبنان يشكون على الدوام من ارتفاع تكلفة السفر والإقامة في لبنان، ومن عدم توفر رحلات مباشرة إليه في الكثير من الأحيان، الأمر الذي يحرمهم من قضاء عطلهم بين أهلهم وأقاربهم،

لذلك نتوجه إلى الحكومة مجتمعة، وإلى وزراء السياحة والأشغال العامة والنقل والخارجية والمغتربين بالأسئلة التالية:

أولاً: ما هي الخطط التي تعتمدها وزارة السياحة حالياً من أجل تنشيط القطاع وزيادة عدد القادمين إلى لبنان؟ سيما أن لبنان في أمس الحاجة إلى تطوير السياحة وزيادة المداخيل منها.

ثانياً: ما هي الأسباب التي تمنع لبنان من المنافسة في قطاع السياحة بالرغم من كل المقومات المتوفرة فيه وبأبنائه؟ وما هي الوسائل التي يمكنها تأمين ذلك؟



ثالثاً: هل لدى الحكومة ووزارة السياحة خطة لدعم وتشجيع قطاع الفنادق وبيوت الضافة والمطاعم وتحفيز العاملين فيه على توسيع نشاطهم ليمتد إلى المناطق كافة؟ فضلاً عن تخفيض الأسعار وتقديم الخدمات المتنوعة التي تناسب مختلف رغبات وتوجهات السائحين؟

رابعاً: هل لدى الحكومة ووزارة الخارجية والمغتربين خطة من أجل إطلاق حملات دائمة وموسمية لا سيما في مواسم العطل والأعياد، من أجل التعريف بلبنان في العالم وتشجيع الأجانب، لا سيما الذين هم من أصل لبناني، على زيارة لبنان؟ علماً أن الفوائد والمنافع التي يمكن أن تعود على لبنان واللبنانيين تستحق من الدولة وضع الخطط وتخصيص الاعتمادات المطلوبة من أجل ذلك.

خامساً: هل بإمكان وزارة الأشغال العامة والنقل أن تفرض على شركة طيران الشرق الأوسط اعتماد أسعار مخفضة للطلاب اللبنانيين الذي يدرسون في الخارج، لا سيما أوروبا، ضمن شروط محددة؟ وذلك بغية تشجيعهم على المجيء إلى لبنان في العطل الدراسية.

سادساً: هل لدى وزارتا السياحة والأشغال العامة والنقل توجه للعمل بالتنسيق مع شركة طيران الشرق الأوسط من أجل تخفيض أسعار تذاكر الطيران إلى لبنان بغية تشجيع السياحة إليه؟ على غرار ما قامت به تركيا والعديد من البلدان، والذي ساهم بشكل كبير في جعل هذه الدول مقصداً للسواح من مختلف أنحاء العالم.

سابعاً: هل لدى وزارة النقل وشركة طيران الشرق الأوسط خطط لتأمين رحلات مباشرة إلى الدول التي يتواجد فيها أعداداً كبيرة من اللبنانيين، على غرار الأمريكيتين وبعض الدول الإفريقية؟ وذلك لتشجيع اللبنانيين على زيارة وطنهم.

أملين الإجابة على هذا السؤال ضمن المهلة القانونية.

النائب

ياسين ياسين